

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter;

TSFS 2023:62

Utkom från trycket
den 20 november 2023

beslutade den 10 november 2023.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 § kungörelsen (1954:555) angående mätbrev för fart genom Suezkanalen, 4 § kungörelsen (1954:556) angående mätbrev för fart genom Panamakanalen, 16 § containerförordningen (1980:640), 6 kap. 17 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 15 § mönstringsförordningen (1984:831), 13 § svävarfartsförordningen (1986:305), 7 § förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, 32 § förordningen (1994:1162) om skeppsmätning, 13 § förordningen (1998:780) om biluthyrning, 10 § förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), 6 kap. 53 § och 7 kap. 9 b § förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken, 12 § förordningen (1998:978) om trafikskolor, 8 kap. 13 § körkortsförordningen (1998:980), 13 kap. 12 § trafikförordningen (1998:1276), 9 § förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner, 9 § förordningen (1999:215) om lotsavgifter, 6 kap. 12 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), 3 § förordningen (2003:439) om lastning och lossning av bulkfartyg, 9 § förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd, 10 kap. 16 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m., 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods, 35 § förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar, 6 § förordningen (2006:1213) om hamnskydd, 8 kap. 4 § förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens, 20 § starkströmsförordningen (2009:22), 13 § förordningen (2009:186) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211), 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770), 9 § vägsäkerhetsförordningen (2010:1367), 16 § avgasreningsförordningen (2011:345), 12 § drivmedelsförordningen (2011:346), 8 § förordningen (2011:728) om behörighet för lokförare, 8 § förordningen (2011:1126) om kollektivtrafik, 6 kap. 3 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, 7 kap. 7 § yrkestrafikförordningen (2012:237), 8 kap. 9 § taxitrafikförordningen (2012:238), 9 § förordningen (2013:284) om bevakning ombord på svenskt fartyg, 3 § förordningen (2014:1463) med kompletterande bestämmelser till EU:s tåg-,

fartygs- och busspassagerarförordningar, 15 § förordningen (2016:98) om fritidsbåtar och vattenskotrar, 21 § förordningen (2016:623) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik, 17 § förordningen (2016:770) om marin utrustning, 16 § förordningen (2016:917) om krav på installationer för alternativa drivmedel, 7 kap. 6 § barlastvattenförordningen (2017:74), 10 § förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med automatiserade fordon, 8 kap. 1 § vägtrafikdataförordningen (2019:382), 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, 1 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen (2022:416), 1 kap. 7 § järnvägsteknikförordningen (2022:417), 1 kap. 6 § järnvägssäkerhetsförordningen (2022:418), 1 kap. 7 § förordningen (2022:419) om nationella järnvägssystem och 28 § förordningen (2022:782) om elektroniska vägtullssystem i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

dels att 3 kap. 3 §, 13 kap. 2, 4 och 5 §§ samt 27 kap. 1 § ska upphöra att gälla,

dels att rubrikerna närmast före 8 kap. 4 § och 13 kap. 5 b § samt närmast efter 13 kap. 1 och 3 § ska utgå,

dels att 2 kap. 7 §, 3 kap. 1 och 2 §§, 4 kap. 1, 4, 4 b, 6, 12 och 14 §§, 5 kap. 8–11 och 13 §§, 6 kap. 1–4 §§, 7 kap. 1 a §, 9 kap. 1 §, 10 kap. 3–4, 5–7 och 13 §§, 11 kap. 1–5 §§, 12 kap. 1, 8 a, 8 b, 9, 11, 13 och 14 §§, 13 kap. 1, 2 a, 5 a, 5 b, 7, 13 och 14 §§, 14 kap. 6–8, 9–15, 17, 18 och 19 §§, 15 kap. 1 och 3 §§, 16 kap. 4, 7, 9, 14, 15 och 20 §§, 18 kap. 2 §, 19 kap. 1 och 3 §§, 21 kap. 3 §, 22 kap. 2, 5 och 8 §§, 24 kap. 6–11, 13, 14, 19 b, 24, 24 a, 33 och 35 §§, 25 kap. 2, 10, 11, 16 och 16 a §§, 27 kap. 2 och 5 §§, 29 kap. 3, 8, 10 och 11 §§, 30 kap. 1–3, 6, 7, 9 och 12 §§ och 32 kap. 1 § samt rubrikerna närmast före 4 kap. 4 b §, 10 kap. 5 § och 16 kap. 20 § ska ha följande lydelse,

dels att rubriken närmast före 13 kap. 4 § ska sättas närmast före 13 kap. 5 a § och rubriken närmast före 13 kap. 5 § ska sättas närmast före 13 kap. 5 b §,

dels att det ska införas tolv nya paragrafer, 4 kap. 6 a och 6 b §§, 6 kap. 5 §, 14 kap. 8 a §, 22 kap. 2 a, 5 a och 8 a §§, 24 kap. 37 §, 29 kap. 2 a, 6 och 14 §§ samt 30 kap. 1 a §, och närmast före 14 kap. 8 a §, 16 kap. 9 §, 24 kap. 37 § samt 29 kap. 6 och 14 §§ nya rubriker av följande lydelse.

2 kap.

7 § En avgift som tas ut efter tidsåtgång bestäms genom en löpande timtaxa. Om inget annat anges är timtaxan 1 700 kronor och ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod.

3 kap.

1 § De begrepp som används i 3–8 kap. har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/782 av den 29 april 2021 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer, lagen (1990:1157) om

säkerhet vid tunnelbana och spårväg, förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, lagen (2006:263) om transport av farligt gods, lagen (2011:725) om behörighet för lokförare järnvägsmarknadslagen (2022:365), järnvägstekniklagen (2022:366), järnvägssäkerhetslagen (2022:367) och lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem. Därutöver har nedanstående begrepp följande betydelse.

<i>huvudspår</i>	spår som är avsett för säkrad rörelse
<i>Järnvägsföretags kategorin mikro-företag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 1 och 9 sysselsatta personer
<i>Järnvägsföretags kategorin småföretag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 10 och 49 sysselsatta personer)
<i>Järnvägsföretags kategorin medelstort företag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 50 och 249 sysselsatta personer
<i>järnvägsföretags-kategorin stort-företag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 250 och 749 sysselsatta personer
<i>järnvägsföretags-kategorin makro-företag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till 750 eller fler sysselsatta personer
<i>musei-organisation</i>	den som för Transportstyrelsen har styrkt att denne uteslutande bedriver kulturhistorisk verksamhet på järnväg eller spårväg, saknar vinstsyfte samt inte bedriver trafik i mer än begränsad omfattning
<i>sidospår</i>	annat spår än huvudspår

växling trafikverksamhet för att förflytta spårfordon

- på sidospår
- på huvudspår på en bevakad driftplats
- på huvudspår omedelbart utanför en bevakad driftplats, i samband med växling på driftplatsen
- på huvudspår på linjen eller på en obevakad driftplats, vilket förutsätter att hela eller delar av ett tågsätt eller spärrfärdssätt används. I detta fall är trafikverksamheten växling underordnad den tågfärd eller spärrfärd som pågår

2 § En museiorganisation behöver inte betala avgifter enligt 4 kap. 1–5, 6 andra stycket, 7 och 12 §§, 5 kap. 2, 3 och 4 a–6 §§, 7 kap. 1 § samt 8 kap. 5 §. Bestämmelser om nedsättning av avgifter för en sådan organisation finns i 6 kap. 4 §.

Frågan om en verksamhet är att anse som en museiorganisation prövas när tillsynsobjektet eller organisationen har gjort en anmälan om detta till Transportstyrelsen.

4 kap.

1 §¹ För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige eller gemensamt säkerhetsintyg där det avsedda området för verksamheten omfattar Sverige ska företaget betala en årsavgift.

För tillsynsobjekt som bedriver järnvägstrafik endast på sidospår är årsavgiften 30 000 kronor.

För tillsynsobjekt som till någon del bedriver järnvägstrafik på huvudspår framgår årsavgiften av följande tabell.

Järnvägsföretagskategori	Årsavgift (kr)
Mikroföretag	55 000
Småföretag	95 000
Medelstort företag	145 000
Storföretag	300 000
Makroföretag	560 000

4 §² Den som beviljats säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell. Omfattar säkerhetstillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften enligt huvudspår.

¹ Ändringen innebär att fjärde stycket tas bort.

² Ändringen innebär att andra stycket tas bort.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Årsavgift (kr)
Sidospår < 1 km	7 000
Sidospår 1–10 km	22 000
Sidospår 1–10 km eget gods på egen infrastruktur	9 000
Sidospår > 10–100 km	29 000
Sidospår > 100 km	35 000
Huvudspår < 100 km	59 000
Huvudspår 100–2000 km	258 000
Huvudspår > 2000 km	8 622 000
Huvudspår < 100 km, enbart trafikledning	1 500
Huvudspår 100–2000 km, enbart trafikledning	8 500
Huvudspår > 2000 km, enbart trafikledning	27 500

Tågresenärers rättigheter

4 b § För tillsyn av infrastrukturförvaltare, järnvägsföretag och stationsförvaltare enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/782 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

6 § Den som är infrastrukturförvaltare enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365) ska betala en årsavgift för tillsyn enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)	Årsavgift (kr) om tillsynsobjektet också är tjänsteleverantör
<10 000	12 500	15 000
≥10 000	5 000 000	6 000 000

Den som är en tjänsteleverantör utan att vara infrastrukturförvaltare ska betala en löpande avgift för tillsyn enligt 2 kap. 7 §. Detsamma gäller för tillsyn av ett vertikalt integrerat företag.

6 a §³ Om Transportstyrelsen har beslutat om undantag enligt 1 kap. 10 och 11 §§ järnvägsmarknadslagen (2022:365) ska infrastrukturförvaltaren betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för tillsyn av den infrastrukturen.

När infrastrukturförvaltaren även förvaltar infrastruktur som inte har undantagits ska avgift för tillsyn av den infrastrukturen betalas enligt 6 §. Undantagen infrastruktur ska i sådana fall inte ingå i beräkningen av spårkilometer.

6 b §⁴ För tillsyn av redovisning av järnvägsverksamhet ska ett järnvägsföretag betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

³ Tidigare 6 a § upphävd genom TSFS 2022:46.

⁴ Tidigare 6 b § upphävd genom TSFS 2019:125.

12 § För tillsyn av en regional kollektivtrafikmyndighet enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och föreskrifter som meddelats med stöd av den, ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten betala en årsavgift på 25 000 kronor. För tillsyn av en kommun som inte är regional kollektivtrafikmyndighet eller ett kollektivtrafikföretag enligt samma författningar ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

14 § För tillsyn av utsett organ ska organet betala en årsavgift på 6 000 kronor.

5 kap.

8 § För prövning av en ansökan om förarbevis för järnvägsfordon ska sökanden betala en ansökningsavgift på 2 100 kronor.

För prövning av en ansökan om förnyelse eller dubblett av förarbevis för järnvägsfordon ska sökanden betala en ansökningsavgift på 500 kr.

9 § För prövning av en ansökan om särskild bedömning av lämplighet enligt 4 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. för lokförare, ska sökanden betala en ansökningsavgift på 2 500 kronor.

10 § För prövning av en ansökan om tillstånd att vara examinator ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Examinator	45 000
Examinator ackrediterad eller erkänd i annat land inom EU/EES och Schweiz, avseende tillstånd för järnvägsinfrastruktur i Sverige	5 500

11 § För prövning av en ansökan om tillstånd att bedriva utbildning ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Utbildningsanordnare	45 000
Utbildningsanordnare ackrediterad eller erkänd i annat land inom EU/EES och Schweiz, avseende tillstånd för järnvägsinfrastruktur i Sverige	5 500

13 § För prövning av en ansökan om undantag från medicinska krav i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:112) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:113) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten inom tunnelbana och spårväg, ska den sökande betala en ansökningsavgift på 2 500 kronor.

6 kap.

1 § För ärendehandläggning enligt järnvägstekniklagen (2022:366), föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen och enligt artiklarna 4.4 och 16.4 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/545 av den 4 april 2018 om fastställande av praktiska arrangemang i processen för godkännande av järnvägsfordon och typer av järnvägsfordon enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797, ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Utöver första stycket tillkommer en fast avgift för prövning av ansökan om godkännande enligt följande tabell.

Typ av prövning	Avgift (kr)
Godkännande av fasta installationer	4 000
Tillfälligt godkännande av fasta installationer	4 000
Godkännande av fordon i Europeiska unionens järnvägsbyrås One Stop Shop	4 000
Tillfälligt godkännande av fordon	4 000

Det finns särskilda bestämmelser om avgift för godkännande av trafikplatsnamn i 5 kap. 6 § och om avgift för prövning av ansökan om att bli utsett organ i 5 kap. 14 §.

2 § För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och järnvägsinfrastruktur enligt lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem och föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen, ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Utöver första stycket tillkommer en fast avgift på 4 000 kr för prövning av ansökan om godkännande eller tillfälligt godkännande för fordon och järnvägsinfrastruktur.

3 § För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och spåranläggningar enligt lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Utöver första stycket tillkommer en fast avgift på 4 000 kr för prövning av ansökan om godkännande eller begränsat godkännande för fordon och spåranläggningar.

4 § För museiorganisationer är timtaxan 500 kronor enligt 2 och 3 §§. Ingen fast avgift för prövning om godkännande tillkommer.

För museiorganisationer ska de sammanlagda avgifterna enligt 2 och 3 §§ uppgå till högst 5 000 kronor per godkännandeärende.

5 § För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och delsystem samt undantag från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet enligt den upphävda järnvägslagen

(2004:519) och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Utöver första stycket tillkommer en fast avgift på 4 000 kr för prövning av ansökan om godkännande eller tidsbegränsat godkännande för fordon och delsystem.

7 kap.

1 a § För varje åtgärd som Transportstyrelsen utför på ett fordon i det europeiska registret över järnvägsfordon ska fordonsinnehavaren betala en avgift enligt följande tabell.

Åtgärd	Avgift (kr)
Förhandsreservation av fordonsnummer	2 000
Nyregistrering av fordon	5 000
Ändring av uppgifter	500
Statusändring på registrering	500
Ändring av fordonsnummer	3 000

9 kap.

1 § De begrepp och förkortningar som används i 10–19 kap. har följande betydelse.

<i>CAO</i>	(Combined Airworthiness Organisation) kombinerad luftvärdighetsorganisation som har rättighet att utföra underhåll eller fortsatt luftvärdighetsövervakning eller en kombination av dessa
<i>certifikatstyp</i>	Typ av flygcertifikat inom samma kategori av luftfartyg; t ex PPL och ATPL
<i>CPL</i>	(Commercial Pilot Licence) trafikflygarcertifikat enligt kapitel D i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011

10 kap.

3 § Avgift för teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter ska tas ut enligt följande tabell. Avgift för teoriprov och kompetensbevis, inklusive omprov, tas ut innan teoriprovet påbörjas. Om teoriexaminationen avbryts, återbetalas ingen avgift.

Den öppna kategorin		Avgift
A1, A3	Teoriprov och bevis om avklarat teoriprov online	390
A2	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	780
A2 där avgift redan erlagts för underkategori A1 och A3	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	390
Oavsett underkategori	Omprov	390
Oavsett underkategori	Förnyelse	260
Den specifika kategorin med standardscenarier		Avgift
Första utfärdande av kompetensbevis för fjärrpiloter		800
Årsavgift kompetensbevis för fjärrpiloter		500
Förnyelse		200

4 § För handläggning av ansökan om och ändring av tillstånd för auktoriserad drönarskola (ADS) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap 7 §. En avgift på 10 000 kronor tas ut för resor vid besök på plats i samband med tillståndsprövning.

Tillsyn av auktoriserad drönarskola (ADS)

5 § Årsavgiften för tillsyn av auktoriserade drönarskolor (ADS) ska tas ut enligt nedanstående tabell.

Auktoriserad drönarskola (ADS)	Årsavgift
Grundläggande tillstånd	8 500
Fast avgift för resekostnader	10 000
Grundutbildning	1 600
Tillkommande utbildningskurs för standardscenario och operationell auktorisation, per utbildningskurs	1 600

6 § För registrering av drönaroperatörer ska en ansökningsavgift på 145 kronor tas ut.

7 § En registerhållningsavgift ska tas ut med 145 kronor per år för varje operatör som är registrerad i operatörsregistret. Den som är registrerad som operatör den 1 januari det år som avgiften avser är betalningsskyldig.

13 § För tillsyn av drönaroperatörer med operativt tillstånd i form av LUC enligt artikel 5.4 b) och artikel 12 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en årsavgift på 54 000 kr tas ut.

11 kap.

1 § En registerhållningsavgift ska tas ut med 750 kronor per år för varje luftfartyg som är registrerat i luftfartygsregistret. Avgiften tas ut för samtliga

svenskregistrerade luftfartyg oavsett om de är luftvärdiga eller inte. Den som är registrerad som ägare till eller innehavare av luftfartyget i luftfartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser är betalningsskyldig. För ett luftfartyg där en anteckning har gjorts i enlighet med 9 § förordningen (1986:172) om luftfartygsregistret m.m. tas ingen registerhållningsavgift ut.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg utgår ingen registerhållningsavgift.

2 § Avgifter för registrering m.m. ska tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Innehavaren av luftfartyget, ägaren till luftfartyget eller den som beställt en förrättning eller ansökt om en åtgärd är skyldig att betala avgiften, om inget annat anges. För ansökan om äganderättsändring ska den som i egenskap av ny ägare, enligt ansökan, betala avgiften, oavsett typ av slutligt beslut i ärendet. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen ska dock ingen avgift tas ut.

Registreringsåtgärd m.m.		Avgift (kr)
Slutlig registrering		
Grupp I	Segelflyg och ballong	6 000
Grupp II	0–2 730 kg	6 000
Grupp III	2 731 – 5 700 kg	7 000
Grupp IV	5 701 – 10 000 kg	8 000
Grupp V	Över 10 000 kg	20 000
Dubblett av nationalitets- och registreringsbevis		2 000
Registrering av IDERA-fullmakt		3 500
Övriga ärenden luftfartygsregistret		
Äganderättsändring Segelflyg och ballong		5 000
Äganderättsändring 0 – 2 730 kg		5 000
Äganderättsändring 2 731 – 5 700 kg		5 600
Äganderättsändring 5 701 – 10 000 kg		8 000
Äganderättsändring Över 10 000 kg		16 000
Innehavarändring Segelflyg och ballong		4 800
Innehavarändring 0 – 2 730 kg		4 800
Innehavarändring 2 731 – 5 700 kg		5 000
Innehavarändring 5 701 – 10 000 kg		6 400
Innehavarändring Över 10 000 kg		8 000
Avregistrering		5 000
Andra beslut än registreringsåtgärder		
För annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut		3 000

3 § Avgifter för inskrivning med mera ska tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Innehavaren av luftfartyget, ägaren till luftfartyget eller den som beställt en förrättning eller ansökt om en åtgärd är skyldig att

betala avgiften, om inget annat anges. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen ska dock ingen avgift tas ut.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr) per handling
<i>Bevis i inskrivningsärende gällande:</i>	
Inskrivning av förvärv av luftfartyg eller andel i sådan egendom	15 000
Inskrivning av nyttjanderätt till luftfartyg	10 000
Inteckning i luftfartyg	15 000
Särskilt bevis om reservdelar	10 000
Beslut om avskrivning av inteckning	10 000
Anteckning om innehav av inteckning	15 000
Beslut i annat inskrivningsärende	10 000
<i>Övriga inskrivningsåtgärder:</i>	
Registerutdrag	1 500
Intyg om att ett visst luftfartyg inte finns upptaget i inskrivningsregistret	1 500
För annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut	5 000

4 § För ett ärende enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling ska en ansökningsavgift tas ut enligt nedanstående tabell. Avgiften ska betalas av den som ansöker.

Dödande av förkommen handling	Avgift (kr)
Dödande av förkommen handling för luftfartyg som väger högst 5 700 kg.	3 000
Dödande av förkommen handling för luftfartyg som väger över 5 700 kg.	6 000

5 § Ingen avgift tas ut för

1. uppskov i inskrivningsärende,
2. rättelse av oriktig införing i registren,
3. avregistrering av luftfartyg som har förolyckats, förstörts eller om det efter en flygning inte hörts av på tre månader, och
4. dödande av förkommen handling för luftfartyg som väger högst 5 700 kg och har förolyckats, förstörts eller om det efter en flygning inte hörts av på tre månader.

12 kap.

1 § Den avgift som tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU)

2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 samt statsluftfartyg som finns införda i det svenska luftfartygsregistret, utgörs av Transportstyrelsens kostnader för att uppfylla krav i

1. kapitel A, kapitel B och kapitel C i avsnitt B i bilaga I (Del M) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, och

2. kapitel A, kapitel H, kapitel I och kapitel P i avsnitt B i bilaga I (Del 21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.

Avgiften som tas ut (luftvärdighetsavgift) räknat per påbörjat kvartal har samma löptid som det aktuella granskningsbeviset (ARC), alternativt löptiden för flygtillståndet då det utfärdats ett sådant i enlighet med 21.A.701 a) 15 i kapitel P i avsnitt B i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012. För statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret är löptiden densamma som för den tillämpliga luftvärdighetshandlingen. För luftfartyg med gällande granskningsbevis som överförs från ett annat EU-land och där bevisets giltighetsperiod underskrider ett år, ska avgiften tas ut som en årsavgift i enlighet med den återstående giltighetstiden, räknat per påbörjat kvartal.

Den som är registrerad ägare eller operatör av luftfartyget vid utfärdandet eller förlängning av ARC är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export eller försäljning av luftfartyget.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg utgår ingen luftvärdighetsavgift.

8 a § Avgift för luftfartyg med ett nationellt luftvärdighetsbevis, ett nationellt flygtillstånd eller ett granskningsbevis som har utfärdats av Transportstyrelsen, ska tas ut enligt följande tabell.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
0–2 ton	4 300
Över 2 ton	7 200

8 b § Avgift för luftfartyg med ett nationellt flygtillstånd eller ett nationellt granskningsbevis som har utfärdats av en sådan organisation som sägs i 8 § första stycket 2 ska tas ut enligt följande tabell.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
0–2 ton	3 000
Över 2 ton	5 900

9 § I den första årsavgiften ingår den första luftvärdighetshandlingen och miljövärdighetsbeviset. Avgift ska tas ut med de belopp som framgår av tabellen i 10 §.

För sådana luftfartyg som avses i 10 § men som inte omfattas av delegeringsavtal till intresseorganisation, ska en årsavgift för flygtillstånd tas ut enligt tabellen 8 a § eller 8 b §.

11 § För granskning av dokumentation som krävs för att få luftvärdighetshandling och miljövärdighetsbevis i samband med import eller transfer av EASA-luftfartyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Avgift (kr)
Grupp I	Segelflyg och ballong	4 700
Grupp II	0–2,73 ton	5 200
Grupp III	2,74–5,70 ton	10 300
Grupp IV	5,71–10 ton	26 800
Grupp V	Över 10 ton	70 100

Avgifter för granskningsbevis (ARC) framgår av 4–7 §§.

13 § För miljövärdighetsbevis för luftfartyg ska en avgift på 4 100 kronor tas ut.

14 § För tillfälliga flygtillstånd för luftfartyg ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Tillfälliga flygtillstånd	Avgift (kr)
Tillfälligt flygtillstånd (EASA-luftfartyg, luftfartyg undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och nationella lätta luftfartyg undantagna enligt artikel 2 som inte ingår i delegerad tillsyn)	7 500
TTU – Tillfälligt tillstånd för utlandsregistrerat luftfartyg	3 100

För utfärdande av TTU för utlandsregistrerade ultralätta luftfartyg tas dock ingen avgift ut.

13 kap.

1 § För tillståndsprövning enligt bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter ska en grundavgift på 1 000 kronor och en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § tas ut.

För verkstäder med tillstånd enligt bilaga II (Del-145) ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt tillägg IV i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014. Behörigheterna A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och avgiften beräknas efter det största antalet behörigheter, oavsett vilket antal bas- eller linjestationer som ingår i tillståndet.

Avgift för extra verksamhetsort tas ut i de fall där verksamheten utövas på olika orter och detta medför att Transportstyrelsen behöver utföra flera tillsynsförrättningar. En särskild avgift tas ut för linjestationer.

	1 behörighet	2–4 behörigheter	5 eller flera behörigheter
Grundläggande årsavgift (kr)	55 100	73 200	163 100
Extra verksamhetsort (inte linjestation) (kr)	24 500	31 500	40 500
Per linjestation (kr)	7 500	7 500	7 500
Tredjelandstillägg ¹⁾ (kr)	9 800	9 800	9 800

1) Tillsyn av verkstäder med tillstånd enligt Del 145 enligt avtal mellan EU/EASA och stater utanför EU.

2 a §⁵ För tillståndsprövning enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För organisationer med rättighet för underhåll eller fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell.

Organisationens rättigheter	Årsavgift
CAO med rättighet för underhåll	20 800
CAO med rättighet för fortsatt luftvärdighet	20 800
CAO med rättighet för både underhåll och fortsatt luftvärdighet	25 300

⁵ Ändringen innebär att fjärde stycket under tabellen utgår.

Organisationens rättigheter	Årsavgift
Utnyttjande av rättigheten att kontraktera fortsatta luftvärdighetsuppgifter, per leverantör och extra ort	7 300

Rättigheter att utföra luftvärdighetsgranskning, utfärda luftvärdighetsbevis och utfärda flygtillstånd ingår i respektive årsavgift.

Komponentbehörighet på kompletta elektriska motorer, kolvmotorer och turbinmotorer samt andra komponenter än kompletta motorer och behörighet oförstörande provning (NDT) ingår i respektive årsavgift.

Rättigheter att kontraktera leverantörer för fortsatta luftvärdighetsuppgifter gäller endast för CAO med stor organisation med rättigheter för fortsatt luftvärdighet.

Luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC)

5 a § För tillståndsprövning eller annan förrättning enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För tillsyn av fristående luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften bestäms av MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

Luftfartygets vikt (MTOM) eller komplexitet	Icke komplexa	Upp till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Grundläggande årsavgift (kr)	31 400	73 600	103 800
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	7 300	14 700	19 700
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	7 300	14 700	19 700

Luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC)

5 b § För tillståndsprövning eller annan förrättning enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För tillsyn av luftvärdighetsorganisationer i samband med drifttillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften bestäms av MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

Luftfartygets vikt (MTOM)	Upp till 2 730 kg	Upp till 5 700 kg	Upp till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Grundläggande årsavgift (kr)	56 300	77 900	115 400	216 400
Årsavgift per extra lokaliseringsort (kr)	11 200	15 600	23 100	43 300
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	11 200	15 600	23 100	43 300

7 § För tillståndsprövning av organisationer enligt

1. kapitel F i avsnitt A i bilaga I (Del-21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 (production without production organisation approval),

2. kapitel G i avsnitt A i bilaga I (Del-21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 (POA, production organisation approval), eller

3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För kontroll av organisationer med tillverkningsgodkännande ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Årsavgiftens storlek bestäms av det tillsynsbehov (normalt eller lågt) som Transportstyrelsen fastställer vid en riskklassificering i slutet av varje löpande 24 månaders tillsynsperiod. Klassificeringen baseras på fasta kriterier och gäller för de två efterföljande kalenderåren. Om klassificeringen ändras ska den nya årsavgiften tas ut från och med följande kalenderår.

Tillverkningsorganisationer enligt kapitel G i bilaga 1 till TSFS 2020:85 (N-POA) kapitel G i bilaga 1 till förordning (EU) nr 748/2012 (Del-21, POA)	Årsavgift (kr)
Grundläggande avgift, lågt tillsynsbehov	130 000
Grundläggande avgift, normalt tillsynsbehov	155 000
Per extra lokaliseringsort (kr)	18 700
Deklarerad nationell tillverkningsorganisation (Deklarerad N-POA) och tillverkningsorganisation enligt kapitel G i bilaga 1b till förordning (EU) nr 748/2012 (Del-21L, Deklarerad POA)	
Grundläggande avgift, lågt tillsynsbehov	45 000
Grundläggande avgift, normalt tillsynsbehov	65 000
Per extra lokaliseringsort (kr)	18 700

För kontroll av organisationer med konstruktionstillstånd enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg

och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell.

Konstruktionsorganisationer	Årsavgift (kr)
Grundläggande avgift, kapitel J, bilaga 1 till TSFS 2020:85 (N-DOA)	35 000
Grundläggande avgift, Deklarerad nationell konstruktionsorganisation (Deklarerad N-DOA)	20 000

13 § För tillstånd enligt Del 21, kapitel F i förordning (EU) nr 748/2012 och enligt TSFS 2020:85 kapitel F ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

14 § För tillsyn av lufttrafikföretag som kontrakterar CAMO inom samma företagsgrupp enligt förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell.

	Årsavgift (kr)
Kontrakterat CAMO inom Sverige	41 200
Kontrakterat CAMO inom EU, annat land än Sverige	84 200

14 kap.

6 § Avgift för elevtillstånd ska tas ut enligt följande tabell.

Elevtillstånd	Grundavgift (kr)
Första utfärdande	290
Förlängning eller förnyelse	290

7 § Avgift för medicinskt intyg ska tas ut när det första utfärdandet görs av Transportstyrelsen, eller vid överföring från annat EU-land, enligt följande tabell. Vid övergång från ett medicinskt intyg klass 1 eller 3 till ett för klass 2 eller LAPL tas ingen avgift ut.

Medicinskt intyg	Grundavgift (kr)
Första utfärdande av samtliga klasser	2 760
Överföring av medicinskt intyg från annat EU-land	3 240
Överföring av medicinskt intyg till annat EU-land	700
Utskrift av dublett vid stöld eller förlust	900

8 § Avgift vid teoriproov ska tas ut enligt följande tabell. Avgift för samtliga delämneprov tas ut i samband med anmälan till teoriprovet. Om teoriexaminationen avbryts, återbetalas endast avgifter för de delämneprov som inte har genomförts.

Tilläggsavgiften per omprov tas ut i efterhand.

Avgiften för omskick av användaruppgifter eller teoriintyg är 500 kronor.

Teori	Avgift (kr) per delämningsprov eller omprov
PPL/LAPL	900
CPL	1 300
ATPL	1 300
IR/BIR	1 300

Konvertering av certifikat eller behörighet från tredje land

8 a § För konvertering av certifikat eller behörighet från tredje land tas en grundavgift ut enligt följande tabell.

Konvertering av certifikat eller behörighet från tredje land	Grundavgift (kr)
PPL/ATPL	1 400
CPL samt övriga behörigheter där utbildning krävs	2 200

9 § Avgift för separat behörighetsbevis för radiotelefoni ska tas ut enligt följande tabell.

Behörighetsbevis för radiotelefoni (RT)	Grundavgift (kr)
Första utfärdande	600
Utskrift av dubblett	900

10 § Avgift för privatflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

Privatflygarcertifikat – PPL/ LAPL	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	600	5 140/2 570	
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
Årsavgift			650
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust eller byte av certifikatstyp	900		

Vid överföring av certifikat för flera luftfartygstyper från annat EU-land tas endast en grundavgift ut.

11 § Avgift för trafikflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Trafikflygarcertifikat – CPL			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	600	5 140/2 570	
Årsavgift			1 450
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust eller vid byte av certifikatstyp	900		
Trafikflygarcertifikat – MPL och ATPL			
Första utfärdande av certifikat inklusive en typbehörighet	2 040		
Provavgift			
• När en sökande gör prov		9 700/4 850	
• När två sökande gör prov vid samma tillfälle		6 250/3 125	
Årsavgift			2 950
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust eller vid byte av certifikatstyp	900		

Vid överföring av certifikat för flera luftfartygstyper från annat EU-land tas endast en grundavgift ut.

12 § Avgift för certifikat för segelflygplan, ultralätta flygplan, ballong och flygmaskinist ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Segel – SPL, LAPL(S) Ballong – BPL Ultralätta luftfartyg – UL			
Första utfärdande av certifikat	600		
Årsavgift			650
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900		
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
Behörighet för ultralätt luftfartyg – separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL			
Första utfärdande (utan tidigare innehav av UL-behörighet eller UL-certifikat)	600		
Flygmaskinist – F/EL			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	710	5 140/2 630	
Årsavgift			2 660
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900		

Vid överföring av certifikat för flera luftfartygstyper från annat EU-land tas endast en grundavgift ut.

13 § Avgift för behörigheter till certifikat, behörighet att framföra ex-militära luftfartyg (LOA) och för validering av certifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

Behörigheter	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utökning med mörker i PPL/LAPL (endast vid separat utfärdande)	600	
Utökning med typ- eller klassbehörighet enpilot	1 680	5 140/2 570

Behörigheter	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utökning med typ- eller klassbehörighet flerpilot	2 280	
• När en sökande gör prov		9 700/4 850
• När två sökande gör prov vid samma tillfälle		6 250/3 125
Utökning med IR- eller BIR-behörighet	600	5 140/2 570
Utökning med instruktörsbehörighet ¹⁾	600	9 700/4 850
Utökning med ytterligare typbehörighet för TRI, SFI, per tillfälle	600	9 700/4 850
Utfärdande av ny giltighetsperiod för typ-, klass- eller IR-behörighet, per tillfälle	600	
Utökning med typbehörighet flerpilot för flygmaskinist	1 850	7 420/5 030
Utökning med övriga behörigheter	600	
Borttagning av begränsning, per tillfälle	600	

1) För vissa behörigheter krävs inte praktiskt prov.

Validering av certifikat	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Första utfärdande	3 600	²⁾
Förnyelse	1 320	
Behörighet att framföra ex-militära luftfartyg (LOA)		
Utfärdande	940	
Förlängning/förnyelse	940	
Separat utökning, per tillfälle	940	
Godkännande av utländskt certifikat för test- och färjeflygningar		
Utfärdande	1 200	

2) Avgiften för praktiskt prov bestäms av vilken typ eller klass provet utförts på. Se under rubrik "Behörigheter".

14 § Avgift för certifikat för flygledarelev, behörighetsbevis för AFIS-elev, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS ska tas ut enligt följande tabell.

Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev	Grundavgift (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	

Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev	Grundavgift (kr)	Årsavgift (kr)
Certifikat för flygledare – ATCO		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	
Årsavgift		1 680
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900	
Behörighetsbevis för AFIS-personal – AFISO		
Första utfärdande	880	
Årsavgift		600
Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900	
Behörigheter		
Utökning med behörighet, per tillfälle	600	

15 § Avgift för certifikat, behörigheter och auktorisationer ska tas ut enligt följande tabell. För förberedande prov inför utfärdande av certifikat för kontrollanter ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Årsavgift för kontrollant som innehar både SP och MP i sin behörighet inom samma kategori av luftfartyg ska erlägga den högre årsavgiften. Transportstyrelsen tar ut avgift för förberedande prov för kontrollanter endast om proven är utförda av Transportstyrelsens personal.

För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

En avgift på 3 000 kr tas ut för resor i samband med inspektion av ny verksamhetslokal för flygläkare (AME).

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Flygläkare (AME)			
Första utfärdande	5 900		
Utökning med behörighet för klass 1 eller klass 3	5 900		
Årsavgift			3 500
Inspektion av ny verksamhetslokal för ny eller befintlig flygläkare	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §		
Nytt certifikat med anledning av ändring av mottagning.	500		
Flygmedicinskt centrum (AeMC)			
Första utfärdande	35 900		

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Tillsynskontroll av verksamheten	43 500		10 000
Instruktör SFI, STI och MCCI			
Första utfärdande	880	9 700/4 850	
Årsavgift			600
Utökning med ny typ av luftfartyg eller FTD	600		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900		
Auktorisation för instruktörsbehörighet från tredjeland			
Första utfärdande	1 080		
Förlängning/förnyelse	1 080		
Kontrollant			
Första utfärdande kontrollant FE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE-SP (A) och (H), inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov Första utfärdande FIE (A) och (H) inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	11 000	9 700/4 850	
Första utfärdande kontrollant SFE-MP, TRE-MP (A) och (H) inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	25 000	9 700/4 850	
Första utfärdande kontrollant, segelflyg och ballong, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	500		
Utfärdande av behörighet som flygprovskontrollant inklusive teoretisk utbildning	16 000	9 700/4 850	
Utfärdande av senior kontrollantbehörighet inklusive teoretisk utbildning	8 000		

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Utbildning för förnyelse av kontrollantbehörighet SFE-MP, TRE-MP (A) och (H), kostnad per dag, inklusive bedömning	8 000	9 700/4 850	
Utbildning för förnyelse av kontrollantbehörighet FE, FIE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE-SP (A) och (H), kostnad per dag, inklusive bedömning	4 000	9 700/4 850	
PC-kontrollant SFE-MP, TRE-MP (A) och (H) inklusive förlängning och utökning		9 700/4 850	4 600
PC-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE-SP (A) och (H) inklusive förlängning och utökning		9 700/4 850	2 500
Kontrollant, segelflyg eller ballong, inklusive förlängning, förnyelse och utökning			500
ST-kontrollant SFE-MP, TRE-MP (A) och (H) inklusive förlängning och utökning		9 700/4 850	4 600
ST-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE-SP (A) och (H) inklusive förlängning och utökning		9 700/4 850	2 500
Förberedande prov FE eller CRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov IRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov TRE eller SFE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Språkkontrollant			
Grundavgift för utbildning av språkkontrollant	4 000		

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Årsavgift inklusive förlängning eller förnyelse			1 050

17 § Avgift för certifikat för certifierad underhållspersonal enligt bilaga III (Del-66) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter – ska tas ut enligt följande tabeller.

Avgiften för utfärdande eller ändring/förnyelse av certifikat tas ut enligt tabell 1 och består av en grundavgift och, i tillämpliga fall, en avgift för varje produkt som ansökan omfattar. Med ändring/förnyelse avses antingen förlängning av certifikat i samband med att giltighetstiden löper ut eller tillägg eller borttagande av produkt vilket medför att certifikatet får en förnyad giltighetstid på fem år.

För övriga ärenden tas avgift ut enligt tabell 2.

För utskrift av dubblett ska en avgift på 1 900 kr tas ut.

Avgifterna tas ut oavsett om utbildningen eller examinationen skett i Sverige eller vid en utländsk utbildningsinstans.

Tabell 1

Grundavgift	Avgift (kr)
Utfärdande	9 050
Ändring/förnyelse	4 000
Förnyelse av utgången certifikat	5 050
Produkt	
Kategori/underkategori	2 000 per kategori/ underkategori
A1, A2, A3, A4, B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2, B2L, B3, C, L1, L1C, L2, L2C, L3H, L3G, L4H, L4G, L5	
Luftfartygstyp, grupp 1	3 150 per typ i gruppen
Luftfartygstyp, grupp 2 och 3	3 150 per typ i gruppen
Gruppbehörighet, grupp 2, 3 och 4	3 150 per grupp

Grundavgift	Avgift (kr)
Systembehörighet för kategori B2L (gäller vid utökning med system, annars ingår system vid tillfället för tillägg av kategori B2L)	1 000 per system
Luftfartygstyp, nationell behörighet (bilaga 1 till [2018/11 EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 39])	3 000 per typ
Borttagning av begränsning	1 900

Tabell 2

Övrigt	Avgift (kr)
Typexamination, grupp 2	19 000
Typexamination, grupp 3	8 000
Typexamination, nationell behörighet (bilaga 1 till förordning [EU] 2018/1139)	8 000
Prov, avlimitering	3 000
Del-66 Teori, direkt godkännande enligt 66.B.130	50 300
Del-66 Praktik, direkt godkännande enligt 66.B.130	25 000
Del 66-certifikat, förlängning av giltighetstid av Del 147 moduler (per ansökan)	4 900
Del 66-certifikat, Prov i kategori L, (per provtillfälle)	3 000

18 § Avgifter för flyguppvisningsledare och lågflygtillstånd för avancerad flygning ska tas ut enligt följande tabell.

Personliga tillstånd	Avgift (kr)
Flyguppvisningsledare	3 400
PDA	3 400
Mindre ändringar av personliga tillstånd	1 000

Med mindre ändringar menas ändring av exempelvis namn och adress.

19 § För utfärdande av kabinbesättningsintyg ska en avgift tas ut med 720 kr.

15 kap.

1 § För utfärdande och ändring av utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar och godkännande av simulatorer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. För ansökningar om utfärdande eller ändring av utbildnings- och skoltillstånd för ATO ska en grundavgift på 1 000 kronor tas ut. En avgift på 10 000 kronor tas ut för resor vid besök på plats i samband med tillståndsprövning för simulatorer.

Årsavgiften för pilotutbildnings- och skoltillstånd består av en grundavgift och ett tillägg för tillhörande kurser samt träningshjälpmedel. Avgiften för kurser, träningshjälpmedel och examinationer tas ut per kategori av luftfartyg. Avgiften ska tas ut enligt följande tabeller. Utbildningsorganisationer som innehar tillstånd för flera kurser i IR-teori (traditionell IR, kompetensbaserad IR eller basic IR) ska endast debiteras en avgift. Om det är olika avgifter för kurserna ska den högre avgiften debiteras.

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation (ATO)	35 000
Tillkommande lokaliseringsort för utbildningsorganisation	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO)	10 000
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Declared Training Organisation (DTO), tillsynsavgift för organisation inklusive två lokaliseringsorter	6 000
DTO tillsyn extra lokaliseringsort överstigande två stycken	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Tillstånd för att bedriva utbildning för nationella certifikat och behörigheter	25 000
Kurser	
Per typkurs upp till 5,7 ton	3 600
Per typkurs över 5,7 ton	15 100
Per klass enmotor kolv	1 600
Per klass flermotor kolv	1 600
Per klass enmotor turbin	1 600
Segelflygskurs	1 600
Ballongflygskurs	1 600
För klassen/typen sjöbehörighet	1 600
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	3 600
MPL-kurs	51 100
MCC-kurs	3 600
Instruktörskurs FI, SFI, TRI	8 100
Instruktörskurser, per kurs (IRI, CRI, Advance, MCCI, avancerad UPRT)	3 600
ATP-teorikurs	8 100
IR-teorikurs	8 100
CPL-teorikurs	3 600
LAPL och/eller PPL-teorikurs	1 600
IR, praktisk utbildning (enmotor)	3 600
IR, praktisk utbildning (flermotor)	3 600
CPL, praktisk utbildning	3 600
LAPL, praktisk utbildning	1 600
PPL, praktisk utbildning	1 600
ATPL, (A) integrerad	9 100
ATPL (H), integrerad	9 100
CPL, integrerad	8 600
Utbildning för avancerad flygning	1 600
Mörkerutbildning	1 600
Bogseringsutbildning	1 600
Bergsbehörighet	1 600
Flygtestbehörighet	8 100
Bridgekurs PPL teori	1 600
Bridgekurs övriga	1 600
Luftfartyg med höga prestanda	3 600
Avancerad UPRT	8 100
APS MCC	8 100

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Basic IR-teorikurs	3 600
Basic IR praktisk utbildning (en motor)	3 600
Basic IR praktisk utbildning (flermotor)	3 600
Molnflygkurs	1 600
Återkommande utvärderingar, simulatorer	Årsavgift (kr)
FFS årlig tillsyn	48 800
FFS tillsyn vartannat år	38 000
Varianter	6 900
FTD årlig tillsyn	38 700
FTD tillsyn vartannat år	27 800
Varianter	5 900
FNPT årlig tillsyn	32 700
FNPT tillsyn vartannat år	21 800

3 § För nya tillstånd för certifierad underhållspersonal samt för ändringar och utökningar av befintliga tillstånd ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Åtgärd	Avgift (kr)
Ansökan om nytt tillstånd	150 000
Tillägg av kategori,	80 000 per kategori
Tillägg av underkategori	50 000 per underkategori
Byte av ledningspersonal	10 000 per person
Övriga ärenden	5 000 per ärende

För skoltillstånd för underhållspersonal enligt första stycket ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Årsavgiftens storlek bestäms av det tillsynsbehov (högt, normalt eller lågt) som Transportstyrelsen fastställer vid en riskklassificering i slutet av varje löpande 24 månaders tillsynsperiod. Klassificeringen baseras på fasta kriterier och gäller för de två efterföljande kalenderåren. Om klassificeringen ändras ska den nya årsavgiften tas ut från och med följande kalenderår.

Skoltillstånd	Årsavgift (kr)
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd, lågt tillsynsbehov	105 000
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd, normalt tillsynsbehov	160 000
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd, högt tillsynsbehov	227 000

Skoltillstånd	Årsavgift (kr)
Per extra godkänd lokaliseringsort för Del 147-tillstånd	21 500
Nationellt godkänd utbildningsorganisation	21 500
Examination på annan lokaliseringsort (ej godkänd)	21 500
Utbildning eller examination på distans	21 500
Kontrakterade bolag vid utlokaliserad verksamhet, per bolag	10 000

16 kap.

4 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med endast flygplan ska tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC Flygplan	Årsavgift (kr) för en typ	Årsavgift (kr) för två typer	Årsavgift (kr) för tre typer	Årsavgift (kr) för fyra eller fler typer
Tyngsta luftfartyg upp till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer	25 000	31 500	39 600	50 000
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM	106 500	128 300	154 300	184 800
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM	254 300	283 600	316 200	353 100
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM	517 200	577 000	643 700	718 400
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	736 700	837 700	952 800	1 083 200
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet)				1 324 500

Luftfartyg på AOC Flygplan	Årsavgift (kr) oavsett antal typer
Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler och där nationella myndigheter gemensamt ansvarar enligt artikel 62.5 i förordning (EU) 2018/1139	6 187 000

7 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med både flygplan och helikopter ska tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC Flygplan och helikopter	Årsavgift (kr) för två typer	Årsavgift (kr) för tre typer	Årsavgift för fyra eller fler typer
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM	204 300	245 900	296 100
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM	352 000	392 200	437 400
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM	615 000	686 700	766 000
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	837 700	952 800	1 056 800
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet)	1 324 500		

Luftfartyg på AOC Flygplan och helikopter	Årsavgift (kr) oavsett antal typer
Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler och där nationella myndigheter gemensamt ansvarar enligt artikel 62.5 i förordning (EU) 2018/1139	6 558 000

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SPA)

9 § För särskilda godkännanden och prövning av befattningshavare enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell. För helikopteroperatörer som deklarerar SPO-verksamhet och har tillstånd för kommersiella flygtransporter tas endast en årsavgift för begränsat farligt gods ut.

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SPA)		
Särskilda godkännanden/tillstånd	Lägsta avgift (kr) för tillståndsprövning	Årsavgift (kr)
Kapitel B – RNP AR initialt godkännande	16 800	
Kapitel B – PBN (RNP 0,3 endast helikopter)	11 200	
Kapitel C – MNPS (inom AOC)	14 000	
Kapitel C – MNPS (övriga)	14 000	8 500
Kapitel D – RVSM (inom AOC)	2 800	
Kapitel D – RVSM (övriga)	7 000	8 500
Kapitel E – LVTO Take-off (inom AOC)	5 600	
Kapitel E – LVTO Take-off (övriga)	5 600	8 500
Kapitel E – LVO Approach and landing	28 000	
Kapitel F – ETOPS	22 400	17 300
Kapitel G – farligt gods	44 800	17 300
Kapitel G – begränsat farligt gods – CAT helikopter eller SPO helikopter		8 500

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SPA)		
Särskilda godkännanden/tillstånd	Lägsta avgift (kr) för tillstånds- prövning	Årsavgift (kr)
Kapitel H – NVIS		17 300
Kapitel I – HHO		17 300
Kapitel J – HEMS VFR		35 600
Kapitel J – HEMS IFR		100 000
Kapitel K – HOFO		17 300
Kapitel L – SET-IMC		17 300
Kapitel M – Electronic Flight Bag	16 800	
Övriga tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012		
Utbildningsprogram enligt Evidence Based Training (EBT)		29 400
Utbildningsprogram enligt Alternativt utbildnings- och kvalificeringsprogram (ATQP)		17300
Prövning av befattningshavare		
<i>Befattningshavare</i>		
NP Flight Operations, NP Crew Training, NP Ground Operations, NP Continuing Airworthiness Management Contract	8 400	

14 § För tillsyn av verksamhet och övrig handläggning enligt bilaga VII (del NCO) till förordning (EU) nr 965/2012, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För registrering av deklARATION av verksamhet enligt bilaga VI (Del-NCC) till förordning (EU) nr 965/2012 ska en avgift tas ut med 5 000 kr.

För ändring av deklARATION och övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Årsavgift för tillsyn av verksamhet enligt bilaga VI (Del-NCC) till förordning (EU) nr 965/2012 tas ut med 14 200 kr.

15 § Årsavgift för tillsyn av verksamhet enligt bilaga VIII (Del-SPO) i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 tas ut enligt följande tabell. Avgiften består av en grundavgift samt tillägg för dels tillkommande

auktorisationer (per auktorisation), dels tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR). Maximal tilläggsavgift för tillkommande auktorisationer är 20 600 kr.

För operatörer som även har tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) tas 25 % av grundavgiften ut för tillsyn av deklarerad verksamhet.

	Årsavgift (kr)
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 0-2 000 kg	20 300
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 2 001-2 730 kg	30 500
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan över 2 730 kg eller helikopter	40 600
Tillkommande auktoriserad verksamhetsform, per styck	1 030
Tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR)	10 200

För övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Bruksflygtillstånd och lågflygtillstånd

20 § För utfärdande av lågflygtillstånd till operatörer enligt bilagan (Trafikregler för luftfart, SERA) till förordning (EU) nr 923/2012 ska en avgift tas ut på 3 400 kr. För utfärdande av bruksflygtillstånd enligt 7 kap. 8 § luftfartslagen (2010:500) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

18 kap.

2 § Årsavgift för tillsyn av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisationer för lufrumsplanering (ASM), flödesplanering (ATFM), flygräddningstjänst (SAR), organisationer som utför flygmätning, organisationer som utför lufrums-/procedurkonstruktion, leverantörer av U-space tjänster (USSP) och leverantörer av gemensamma informationstjänster (CISP) ska tas ut enligt följande tabeller.

Avgiften för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för flygvädertjänst (MET) i samma certifikat som flygtrafikledningstjänst (ATS) behöver inte betala någon ytterligare avgift för flygvädertjänst (MET) när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC	Årsavgift (kr)
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år uppgår till högst 50 000	95 000
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år överstiger 50 000	216 000
Tilläggsavgift för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)	64 000
Avgift per AFIS-enhet och verksamhetsort	57 000
Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) ACC	Årsavgift (kr)
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	245 000
Enheter som utövar Flödesplanering (ATFM)	Årsavgift (kr)
Avgift per organisation	60 000
Enheter som utövar luftrumsplanering (ASM)	Årsavgift (kr)
Avgift per organisation	73 600
Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)	Årsavgift (kr)
CNS – eget tillstånd 1–4 anl. per verksamhetsort	52 000
CNS – eget tillstånd 5– anl. per verksamhetsort	28 000
CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort	22 000
Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)	Årsavgift (kr)
Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	106 000
Enheter som utövar flygbriefingstjänst (AIS)	Årsavgift (kr)
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	117 000
Enheter som utövar flyg- och sjöräddningstjänst (SAR)	Årsavgift (kr)
Avgift SAR	104 000
Utbildningsorganisation för flygtrafikledningstjänst	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	97 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	20 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning för AFIS, per enhet	22 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	40 000

Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	5 000
Organisation som utför flygmätning	Årsavgift (kr)
Organisation som utför flygmätning	63 000
Tjänst för U-space	Årsavgift (kr)
Leverantörer av gemensamma informationstjänster (CISP)	175 000
Leverantör av U-space tjänster (USSP)	200 000

19 kap.

1 § För utfärdande eller ändring av tillstånd på luftfartsskyddsområdet ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, med undantag för tillstånd där avgiften tas ut enligt följande tabell. För registerkontroller av personer ska en ansökningsavgift betalas enligt nedanstående tabell.

En grundavgift på 3 500 kronor tas ut för resor i samband med tillståndsprövning för de verksamheter där ett krav på ett platsspecifikt besök finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd.

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Godkännande av säkerhetspersonal	600
Godkännande av instruktörer	8 400
Godkännande av EDD-team	2 900
Registerkontroll av en person	700
Uppdatering av befintlig registerkontroll hos samma verksamhetsutövare eller arbetsgivare på grund av uppdatering av säkerhetsklass	400
Tillstånd för ACC3 (frakt från tredje land)	20 000

3 § Årsavgift för tillsyn över tillstånd inom luftfartsskydd ska tas ut enligt följande tabeller. Avgiften för flygplatser baseras på en beräkning av medelvärdet av det årliga antalet passagerare under de fem senaste kalenderåren.

Flygplatser	Årsavgift (kr)
Flygplatser över 10 milj. passagerare	752 000
Flygplatser över 2 milj. passagerare men under 10 milj.	615 000
Flygplatser under 2 milj. passagerare	169 000
Mindre flygplatser	73 000

Flygföretag	Årsavgift (kr)
Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg	95 000
Flygföretag med 0–6 luftfartyg	45 000
Svenska mindre flygföretag	2 100
Frakttagenter	Årsavgift (kr)
Frakttagenter med fraktterminal	72 200
Tilläggsavgift per godkänd anläggning för frakttagenter med fraktterminal	32 800
Frakttagenter utan fraktterminal	30 100
Tilläggsavgift per godkänd anläggning för frakttagenter utan fraktterminal	18 800
Tredjepartslogistiker, per godkänd anläggning	30 100
Kända avsändare	Årsavgift (kr)
Kända avsändare, per godkänd anläggning	15 100
Säkerhetsgodkända leverantörer	Årsavgift (kr)
Säkerhetsgodkända leverantörer, per godkänd anläggning	54 000
Instruktörer och validerare	Årsavgift (kr)
Instruktörer	24 000
Validerare	9 600
EDD	Årsavgift (kr)
EDD-företag	31 000

21 kap.

3 § För handläggning, förvaltning och rapportering av mönstringsavgifter till sjömansregistret ska en årsavgift på 2 500 kronor per fartyg tas ut.

22 kap.

2 § För tillsyn som rör sjöfartsskydd för hamnanläggningar med tillsynsintervall på fyra år ska en årsavgift på 22 000 kronor tas ut.

2 a § För tillsyn som rör sjöfartsskydd för hamnanläggningar med tillsynsintervall på två år ska en årsavgift på 44 000 kronor tas ut.

5 § För tillsyn som rör hamnskydd i hamnar med tillsynsintervall på fyra år ska en årsavgift på

1. 25 000 kronor tas ut för hamn som består av ett hamnskyddsområde med endast en hamnanläggning, och

2. 42 000 kronor tas ut för hamn som består av flera hamnanläggningar som omfattas av ett gemensamt hamnskyddsområde.

5 a § För tillsyn som rör hamnskydd i hamnar med tillsynsintervall på två år ska en årsavgift på

1. 51 000 kronor tas ut för hamn som består av ett hamnskyddsområde med endast en hamnanläggning, och

2. 85 000 kronor tas ut för hamn som består av flera hamnanläggningar som omfattas av ett gemensamt hamnskyddsområde.

8 § För godkännande och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för handels- och industrihamnar ska en årsavgift på 8 500 kronor tas ut.

8 a § För godkännande och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för fiskehamnar ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

24 kap.

6 § För tillsyn i samband med nybyggnation, ombyggnation eller inflaggning av fartyg ska en grundavgift på 20 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap.7 §. Grundavgiften debiteras i samband med att förrättningen registreras.

7 § För tillsyn i samband med nycertifiering eller omcertifiering av svenska fartyg som tidigare varit certifierade och inte omfattas av 6 § ska en grundavgift på 20 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Detsamma gäller för fartyg som ska genomgå tillsyn för utfärdande av nya certifikat som fartyget tidigare inte innehåft. Grundavgiften debiteras i samband med att förrättningen registreras.

8 § För tillsyn av fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart ska en avgift per tillsynsobjekt tas ut enligt följande tabell, om inget annat anges. Debitering av avgiften sker i samband med avrapportering av egenkontroll.

Fartygstyp	Avgift (kr)
Fritidsfartyg med en längd större än 24,00 m	3 200
Passagerarfartyg, fartområde A-C, oavsett längd	31 500
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd upp till 14,99 m	8 400
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd 15 – 23,99 m	12 600
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd 24 m och däröver	16 800
Handelsfartyg som används för personbefordran med max 12 passagerare, längd 5-14,99 m	7 400
Övriga fartyg längd 5-14,99 m	3 700
Övriga fartyg längd 15-23,99 m	10 500

Fartygstyp	Avgift (kr)
Övriga fartyg längd 24 m och däröver	14 700

För fartyg som enligt uppgifter rapporterade i den angivna e-tjänsten används på mer än ett sätt, tas den högsta avgiften för användningsområde ut, oavsett registrerad fartygstyp.

Om rapporteringen av uppgifter för egenkontroll sker på annat sätt än i den angivna e-tjänsten ska en avgift på 500 kronor tas ut.

9 § För förrättning som rör bottenbesiktning, skrovbesiktning eller besiktning av certifikat som följer av internationella konventioner för fartyg som omfattas av 8 § ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

10 § För periodisk tillsyn av fartyg som inte omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart, ska en årsavgift per tillsynsobjekt tas ut enligt följande tabell, om inget annat anges.

Fartygstyp	Avgift (kr)		
	Ingen delegering	Delvis delegerad tillsyn	Fullständigt delegerad tillsyn
Lastfartyg under 500 brutto	32 600	24 200	15 800
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 499 men under 5 000	107 100	71 400	24 200
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 4 999	107 100	71 400	43 100
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500 i internationell trafik	54 600	37 800	17 900
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet över 499 i internationell trafik	174 300	88 200	44 100
EU-passagerarfartyg i fartområde A	54 600	37 800	17 900
EU-passagerarfartyg, fartområde B-D	39 900	-	11 600
EU fiskefartyg	37 800	-	10 500
Pråmar	17 900	-	8 400

För fartyg som är certifierade både som last- och passagerarfartyg ska en avgift som motsvarar certifikatet enligt den högsta taxan betalas.

11 § För förrättning som rör stabilitetsundersökning, krängningsprov, friboardsplan, tillstånd för enstaka resa, bogsertillstånd och ritningsgranskning utan samband med annan förrättning, uppkörning av svävare, enmansbetjäning eller eldareprov ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

13 § För tillståndsprövning som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

14 § För tillsyn som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

19 b § För prövning av en ansökan om dispens från bestämmelserna om hanteringsmetoder i 2 kap. 1 § barlastvattenlagen (2009:1165) ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Avgift ska tas även ut för att täcka övriga kostnader som uppkommit i ärendet.

24 § För förrättning som Transportstyrelsen utför i samband med ett tillträdesförbud ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Avgift ska även tas ut för att täcka kostnader för restid och resor som uppkommit i ärendet.

24 a § För förrättning som avser kontroll av arbets- och levnadsförhållanden på utländska fiskefartyg ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

33 § För skeppsmätning ska en avgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Detsamma gäller andra förrättningar enligt förordningen (1994:1162) om skeppsmätning. Avgift ska även tas ut för att täcka övriga kostnader som uppkommit i ärendet.

Ingen avgift tas ut för mätbrev, internationellt mätbrev, fartygsbevis eller annat intyg som Transportstyrelsen utfärdar i samband med en skeppsmätning.

För utfärdande av nytt fartygsbevis eller utfärdande av nytt mätbrev utan ändring av mått eller dräktighet, ska en avgift på 2 800 kronor tas ut.

35 § För tillståndsprövning och tillsyn avseende bulkfartyg enligt lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Teknisk och driftrelaterad kolintensitet

37 § För tillsyn och handläggning av ärenden enligt 14 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

25 kap.

2 § För prövning av en ansökan om erkännande av utländsk behörighet ska en avgift på 1 500 kronor tas ut.

10 § För prövning av en ansökan om en ny ledanknuten lotsdispens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell. I avgiften ingår dels ett teoretiskt prov, dels ett praktiskt prov i farledens vardera riktning.

För extra praktiska prov och för omprov ska en avgift tas ut enligt följande tabell.

Lotsledens längd i nautisk mil (1 852 meter)	Avgift (kr)		
	Grundavgift Ny dispens	Praktiska prov i farledens båda riktningar	Teoretiskt prov
0–10	19 900	16 400	3 600
11–20	19 900	32 600	9 100
21–40	19 900	43 600	18 100
41 och längre	19 900	58 000	30 800

11 § För prövning av en ansökan om förnyelse och komplettering av lotsdispens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Ärende	Avgift (kr)
Förnyelse av lotsdispens	10 200
Förnyelse och komplettering av lotsdispens	10 200
Ändring eller komplettering av lotsdispens	10 200

16 § För prövning av en ansökan om ny ledanknuten lotsdispens utan teoretiska och praktiska prov enligt 10 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning, ska en ansökningsavgift på 19 900 kronor tas ut.

16 a § För prövning av en ansökan om omvandling av generell lotsdispens till en eller flera lotsdispenser ska en ansökningsavgift på 10 200 kronor tas ut.

27 kap.

2 § För prövning av en ansökan om licens för försrännare, utbildare eller säkerhetschef ska en avgift på 1 500 kronor tas ut.

5 § För tillsyn av en regional kollektivtrafikmyndighet enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och föreskrifter som meddelats med stöd av den, ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten betala en årsavgift på 25 000 kronor. För tillsyn av en kommun som inte är regional kollektivtrafikmyndighet eller ett kollektivtrafikföretag enligt samma författningar ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

29 kap.

2 a § För tillsyn av ackrediterade besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574) tas ut en avgift per genomförd besiktning enligt 4 kap. 2 § samma lag som uppgår till 0,70 kronor. Avgiften debiteras det ackrediterade besiktningsorganet en gång per månad i efterskott.

3 § För tillsyn av den som bedriver förarutbildning enligt körkortslagen (1998:488), lagen (1998:493) om trafikskolor, lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens och lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, ska en årsavgift tas ut enligt följande tabeller. En sådan årsavgift ska också tas ut för tillsyn av den som anordnar kunskapsprov för förarbevis enligt lagen om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar.

Avgiften består av en grundavgift per typ av tillstånd respektive typ av kunskapsprov samt en tilläggsavgift baserad på antalet personer som utbildar respektive som får förrätta kunskapsprov.

När förändringar sker som föranleder omprövning av tilläggsavgiften ska denna beräknas på samtliga personer som varit verksamma under någon del av kalenderåret.

Grundavgift

Avgift för typ av behörigheter eller tillstånd	Årsavgift (kr)
Trafikskolor, Behörighet A1, A2, A	2 600
Trafikskolor, Behörighet B, BE	2 600
Trafikskolor, Behörighet C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE	2 600
Moped klass I, Behörighet AM	2 600
Riskutbildning, Behörighet A del 1	2 600
Riskutbildning, Behörighet A del 2	2 600
Riskutbildning, Behörighet B del 1	2 600
Riskutbildning, Behörighet B del 2	2 600
Förarbevis moped klass II	2 600
Förarbevis snöskoter	2 600
Förarbevis terränghjuling	2 600
Introduktionsutbildning	2 600
Yrkesförarkompetens grundutbildning godstransporter	2 600

Avgift för typ av behörigheter eller tillstånd	Årsavgift (kr)
Yrkesförarkompetens fortbildning godstransporter	2 600
Yrkesförarkompetens grundutbildning persontransporter	2 600
Yrkesförarkompetens fortbildning persontransporter	2 600

Avgift för typ av kunskapsprov	Årsavgift (kr)
Förarbevis moped klass II	2 600
Förarbevis snöskoter	2 600
Förarbevis terränghjuling	2 600

Tilläggsavgift

Avgift för utbildare eller provförrättare	Årsavgift (kr)
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 1–24	1 200
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 25–49	900
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 50–	600

Vägtrafik

6 §⁶ För tillsyn enligt vägsäkerhetslagen (2010:1362) ska en årsavgift på 190 kronor per kilometer väg som avses i samma lag tas ut. Avgiften ska betalas av den som är väghållare för vägen eller, om staten är väghållare, Trafikverket. Trafikverket eller väghållaren ska också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med tillsyn.

8 § För tillsyn av företag med taxitrafiktillstånd enligt taxitrafiklagen (2012:211), företag med yrkestrafiktillstånd enligt yrkestrafiklagen (2012:210) och företag med tillstånd till uthyrningsrörelse enligt lagen (1998:492) om biluthyrning ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 2 900 kronor.

För tillsyn av redovisningscentraler enligt lagen (2014:1020) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 12 800 kronor.

För tillsyn av beställningscentraler enligt lagen om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Avgiften ska betalas av tillståndshavaren.

10 § För tillsyn av en regional kollektivtrafikmyndighet enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och föreskrifter som meddelats med stöd av den, ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten betala en årsavgift på

⁶ Tidigare 6 § upphävd genom TSFS 2021:115.

25 000 kronor. För tillsyn av en kommun som inte är regional kollektivtrafikmyndighet eller ett kollektivtrafikföretag enligt samma författningar ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

11 § För tillsyn av återföring av bensinångor på bensinstationer enligt drivmedelsförordningen (2011:346) ska en årsavgift på 900 kronor per bensinstation samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Avgifterna ska betalas av den som är innehavare av tillståndet enligt 16 § lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor för verksamheten vid stationen.

Krav på information om tankning eller laddning av motorfordon

14 § För tillsyn av skyldighet att lämna information om vilka fordon som regelbundet kan tankas med enskilda drivmedel på marknaden eller laddas vid laddningspunkter enligt föreskrifter som meddelats med stöd av förordningen (2016:917) om krav på installationer om alternativa drivmedel ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

30 kap.

1 § För prövning av en ansökan om undantag inom fordonsområdet ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell. Om samma ansökan avser både krav på fordon och krav på motorfordons avgasrening ska dock bara en avgift tas ut.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Undantag enligt flexibelt system enligt förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna motorer	2 600
Undantag från krav att tillhandahålla förnybara drivmedel enligt lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel	5 600
Undantag från krav i fordonsförordningen (2009:211) eller föreskrifter meddelade med stöd av den	3 000
Undantag från krav på motorfordons avgasrening i avgasreningsslagen (2011:318), avgasreningssförordningen (2011:345) och föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen	3 000

1 a § För prövning av ansökan om undantag som behövs för testning, utveckling och utvärdering inför ett typgodkännande från krav på

1. fordon i fordonsförordningen (2009:211) eller föreskrifter meddelade med stöd av den, och

2. motorfordons avgasrening i avgasreningsslagen (2011:318), avgasreningssförordningen (2011:345) och föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen

ska fordonstillverkaren istället för 1 § betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

2 § För prövning av en ansökan om att utses som teknisk tjänst ska en grundavgift på 3 400 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Den som är utsedd att vara teknisk tjänst ska betala en årsavgift på 10 500 kronor för handläggning som föranleds av tillståndet.

Utöver avgifterna enligt första och andra stycket ska den tekniska tjänsten också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med handläggningen.

3 § För prövning av ansökan om typgodkännande och ändring av typgodkännande för fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet ska en grundavgift på 3 400 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

För inledande kontroll av tillverkare ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För annan ärendehandläggning som rör typgodkännande av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Utöver avgifterna enligt första, andra och tredje stycket ska tillverkaren också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med handläggningen.

6 § För prövning av en ansökan om ursprungskontroll och saluvagnslicens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Ursprungskontroll	1 240
Saluvagnslicens	3 600

7 § För prövning av en ansökan om förarutbildning och förarprövning ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Tillstånd att driva trafikskola	9 400
Tillstånd att bedriva introduktionsutbildning	7 400
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 1	7 400
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 2	17 800
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 1	7 400
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 2	17 800
Tillstånd att bedriva utbildning av förare för behörighet AM	9 400
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av moped klass II	7 900
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av snöskoter	9 400

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av terränghjulning	9 400
Godkännande som trafikskolechef	1 000
Godkännande som utbildningsledare	1 000
Godkännande som trafiklärare	1 000
Förordnande av förarprövare	2 800
Anordnande av kunskapsprov för moped klass II	5 600
Anordnande av kunskapsprov för snöskoter	5 600
Anordnande av kunskapsprov för terränghjulning	5 600
Anordnande av fortbildning för förarprövare	2 400
Anordnande av särskild utbildning för utbildning av förare för motorcykel, tung lastbil eller buss	2 400
Anordnande av särskild utbildning för lärare som ska utbilda för riskutbildning behörighet A eller B	2 400
Tillstånd av att bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	16 000
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	16 000
Tillstånd av att bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	16 000
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	16 000
Undantag från föreskrifter om förarutbildning och förarprövning	3 400

9 § För prövning av en ansökan inom yrkestrafikområdet ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt förordning (EG) nr 1071/2009	8 500
Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt förordning (EG) nr 1071/2009 och tillstånd till internationella gods- eller persontransporter (gemenskapstillstånd) enligt förordning (EG) nr 1072/2009 och (EG) nr 1073/2009	8 500
Gemenskapstillstånd, när det finns tillstånd till yrkesmässig trafik enligt förordning (EG) nr 1071/2009, och förnyelse av sådant tillstånd	1 400
Tillstånd till linjetrafik inom EES	5 900
Tillstånd till linjetrafik utanför EES	14 200
Förartillstånd för förare från tredje land	4 300
Transporttillstånd för godstrafik utanför EU/EES	1 500

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Internationellt godstrafiktillstånd/flyttgodstillstånd CEMT	100
Utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument (waybill och Interbus) för	
– ett till fem häften	3 300
– sex till tio häften	4 900
– mer än tio häften	6 500
Tillstånd för biluthyrning	2 500
Tillstånd att driva redovisningscentral för taxitrafik	18 000
Tillstånd till taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211)	8 500
Taxiförarlegitimation	2 700
Förhandsbesked för taxiförarlegitimation	1 700
Undantag från föreskrifter om taxiförarlegitimation	1 500
Undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för taxitrafik och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik	4 300
Undantag från föreskrifter om yrkesförarkompetens	1 500
Undantag från medicinska krav för innehav av taxiförarlegitimation som meddelats med stöd av taxitrafikförordningen	600
Övriga undantag enligt yrkestrafikförordningen (2012:237) och taxitrafikförordningen (2012:238) och föreskrifter meddelade med stöd av de förordningarna	2 900

12 § För godkännande att få öppna en tunnel för trafik enligt 10 § lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar, och annan ärendehandläggning i anslutning till sådant godkännande, ska tunnelhållaren betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med godkännandet.

32 kap.

1 § För övriga produkter och tjänster ska en avgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Färdskrivarkort	240
Dubblett registreringsbevis (del 2) med beställning via postförskott	185
Utfärdande och förnyelse av körkort och förarbevis	320
Utgivande av tidigare ogiltig taxiförarlegitimation	400
Tillverkning av taxiförarlegitimation	250

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Augin Acar
(Ekonomi)